



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

LAND ROVER VEUT SUSCITER L'ATTENTION SUR LE PROJET CONGO TO KALAHARI DE DRIVE AGAINST MALARIA

Anvers, le 5 décembre 2016 – Land Rover Belux veut susciter l'attention sur le projet Congo to Kalahari de Drive Against Malaria 'to save a thousand lives'. Cette organisation lutte contre la malaria depuis 1988 déjà. En collaboration avec Land Rover, le fondateur de Drive Against Malaria, David Robertson, apporte assistance et médicaments aux populations des régions les plus reculées du continent africain. Depuis 1999, la présentatrice TV néerlandaise, Julia Samuël, l'accompagne lors de ces missions. Land Rover Belux soutient Drive Against Malaria depuis 2014.

Julia Samuël : « Aujourd'hui, David a entamé son voyage épique à travers le bassin du Congo en Afrique équatoriale vers le désert du Kalahari en Afrique du Sud. C'est une partie de 'The World's Longest Journey, Dedicated to Malaria' (le voyage le plus long au monde, dédié à la malaria). Nous avons repoussé toutes les limites pour préparer ce voyage du mieux possible sous tous les fronts. Mais nous savons par expérience que, depuis la prise d'otage en République centrafricaine, aucun continent n'est plus instable que l'Afrique. Il ne fait aucun doute que cette aventure sera éprouvante, pour ne pas dire impossible. Le Haut-Commissaire britannique (H.E. Mr Brian Olley) a donné au Cameroun occidental le coup d'envoi officiel du voyage de 12 967 km 'Congo to Kalahari', qui attend David Robertson. Dans l'intervalle, David a quitté le Cameroun et est en ce moment en route, équipé de 660 moustiquaires et médicaments qu'il offrira aux personnes nécessiteuses qu'il croisera sur son chemin. Sans eau ni électricité ou signal satellite, à travers des territoires inconnus, où les chemins sont délibérément rayés de la carte, dans la région frontalière située entre Congo Brazzaville et le Congo. La mission de David est sans nul doute l'acte le plus héroïque d'un homme : il n'a qu'un seul bras et qu'une seule jambe (à l'âge de 18 ans, David a été victime d'un chauffard sous l'effet de l'alcool) et il parcourra l'ensemble du voyage à bord d'un seul et même véhicule Land Rover Defender (depuis, il a déjà parcouru une distance de 213 000 km). C'est une épopée dont on ne peut venir à bout que grâce à des nerfs d'acier, un mental à toute épreuve, une volonté de fer, un amour sans frontière et un esprit de solidarité pour ses semblables. »

Vous pouvez suivre ce projet via le lien : <https://congotokalahari.blogspot.co.uk/>

Vous trouverez de plus amples informations sur le travail qu'accomplit Drive Against Malaria sur le site www.driveagainstmalaria.nl, où il est également possible de procéder directement à des dons.

Drive Against Malaria vient surtout en aide aux régions reculées et isolées, inaccessibles aux projets de grande envergure. Grâce à leurs véhicules Land Rover, les membres de DAM sont en mesure d'atteindre ces régions et de proposer de l'aide.

Toutefois, Land Rover ne soutient pas uniquement Drive Against Malaria parce que l'organisation roule à bord d'un véhicule Land Rover Defender. C'est aussi et surtout par admiration pour l'énorme investissement des instigateurs David Robertson et Julia Samuël et parce que l'organisation parvient à fonctionner sans frais généraux. Pas de bureaux onéreux, pas de collaborateurs chèrement rémunérés, mais un tas de bénévoles qui prennent toutes les activités en charge. C'est ainsi que pratiquement cent pour cent de tous les dons prennent la forme d'une aide directe là où elle est la plus nécessaire : dans les régions isolées d'Afrique.

Julia Samuël : « La malaria représente encore une bombe à retardement dans les pays les plus pauvres et indigènes d'Afrique, dans le bassin du Congo en Afrique équatoriale. Cette région souffre d'un manque chronique de soutien international pour lutter contre la malaria, surtout dans les régions difficilement accessibles. Nous jouons un rôle vital pour la survie des groupes de population les plus démunis. Pour y parvenir, nous sommes entièrement tributaires des dons. »

« Il est d'une importance cruciale que nous puissions continuer à travailler dans ces régions critiques. Nous sommes la seule organisation apte à pénétrer dans les contrées difficilement accessibles. Dans des villages et des bourgs où les hommes doivent composer sans la moindre forme d'aide. Grâce à notre indépendance et au fait que nous sommes actifs depuis plus de 15 ans dans de nombreux endroits de la région, nous avons le privilège de pouvoir agir. Et c'est également grâce au soutien de Land Rover aux Pays-Bas et en Belgique que nous pouvons agir. Car ce n'est que grâce à ce soutien que nous pouvons pourvoir les populations en médicaments vitaux et que nous leur assurons une protection contre des maladies mortelles. En agissant de la sorte, nous pouvons redonner de l'espoir aux populations d'Afrique. Les populations nous font confiance, nous connaissent, comptent sur nous et sont tributaires de notre aide vitale en des temps difficiles. »

À propos de Drive Against Malaria (DAM)

L'Anglais David Robertson lutte contre la malaria en Afrique depuis 1988. En 1999, il a trouvé une partenaire en la personne de la présentatrice TV néerlandaise, Julia Samuël. Ensemble, ils traversent à bord d'un véhicule Land Rover les pays les plus pauvres d'Afrique comme le Cameroun, le Nigéria, la République centrafricaine, l'Angola, le Congo, le Zimbabwe, la Namibie du Nord et la Zambie afin de protéger la population contre les épidémies de malaria. La maladie est souvent mortelle et ôte chaque année la vie à quelque 400 000 personnes, touchant principalement les enfants africains. Sur le continent, 10 000 enfants âgés de moins de cinq ans meurent chaque année de la maladie, qui est transmise par les moustiques. À l'heure actuelle, dans de nombreuses familles, quatre à cinq enfants meurent de la maladie.

FIN DU COMMUNIQUÉ

Pour de plus amples informations, vous pouvez prendre contact avec :

Jaguar Land Rover Belux

Isabelle Michiels - PR Manager

Tél. 03 241 11 32

GSM 0476 427 738

E-mail imichiel@jaguarlandrover.com